



# Datenaustausch im Güterverkehr – Theorie und Praxis

22. Oktober 2019, Mitgliederversammlung NEE, Eberswalde

# ▶ VISCOM Datensysteme und die RATH Gruppe



**SPNV**

**Rur-tal-bahn**

**VIAS**



**CARGO**

 **RTB CARGO**



**INFRA**

**Rur-tal-bahn**

**NRB**



**BUS**

**Rur-tal-bus**

**VIAS**  
BUS

**Holding-Funktionen**

**RATH**

**Aus- und Weiterbildung**

**LUKAS**

**Informationstechnologie**

**VISCOM**

**RATH**





Datenaustausch im  
Güterverkehr



Theorie  
TAF TSI



Praxis  
CarO

## ▶ TAF/TAP TSI

- ▶ TAF: Telematics Applications for Freight
- ▶ TAP: Telematics Applications for Passenger Services
- ▶ TSI: Technical Specification for Interoperability

Definition eines europaweit einheitlichen Datenaustauschformats zwischen EIU und EIU, sowie EIU und EVU

Richtlinie  
2001/16  
Auftrag zur  
Spezifikation

„Branche“  
(=Theorie)  
entwickelt TAF  
TSI, Plan zur  
Umsetzung bis  
2014

Branche  
(=Praxis) prüft  
TAF TSI und  
kann es nicht  
umsetzen,  
Change  
Requests

Ursprünglicher  
Plan nicht erfüllt,  
neue TAF TSI  
wird  
verabschiedet

TAF TSI  
Umsetzung  
beginnt mit  
neuem  
Masterplan, Ziel  
Fertigstellung  
2021

2001

2006-2007

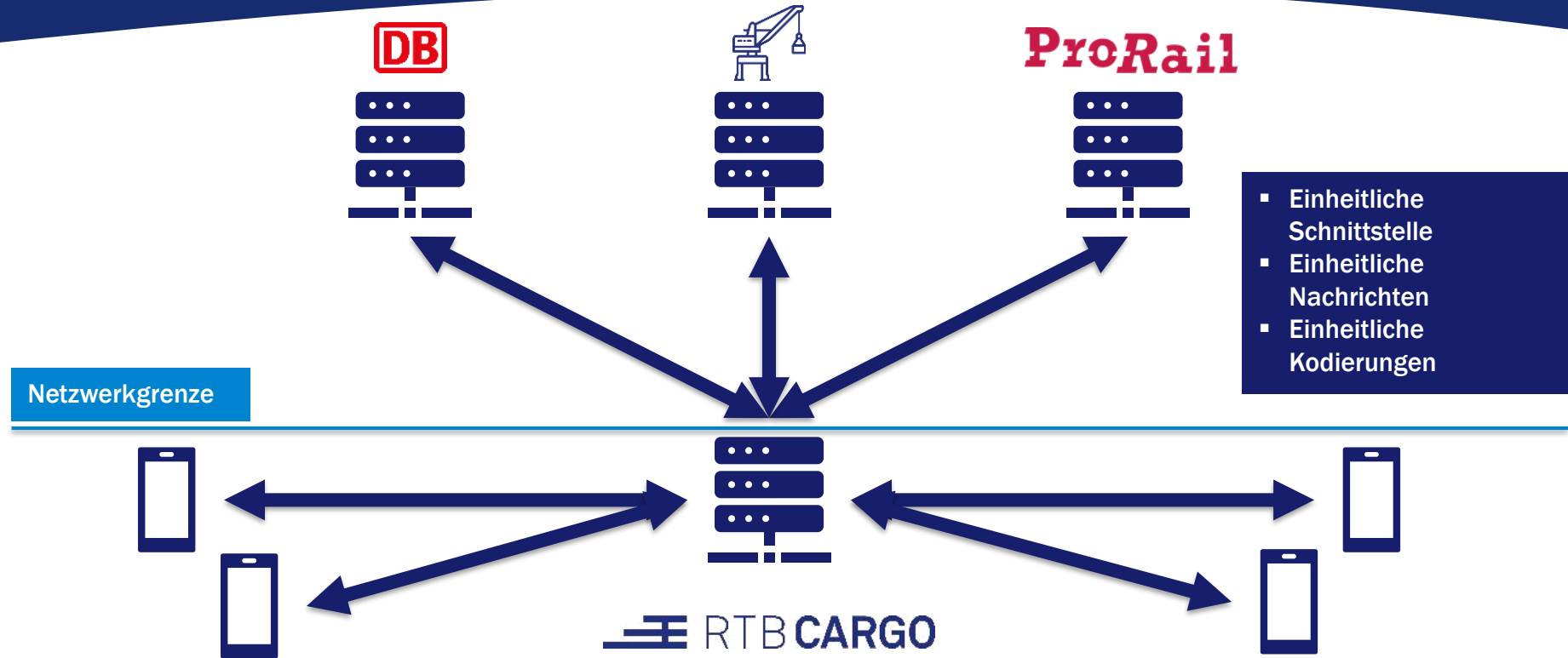
2009-2012

2012-2014

2015-2021

202x

## ▶ TAF/TAP TSI – Common Interface



## ▶ TAF/TAP TSI - Elemente

### Struktur

- ▶ Common Interface - Einheitliche Schnittstelle
- ▶ Reference Files - Unternehmenscode, Bahnhöfe

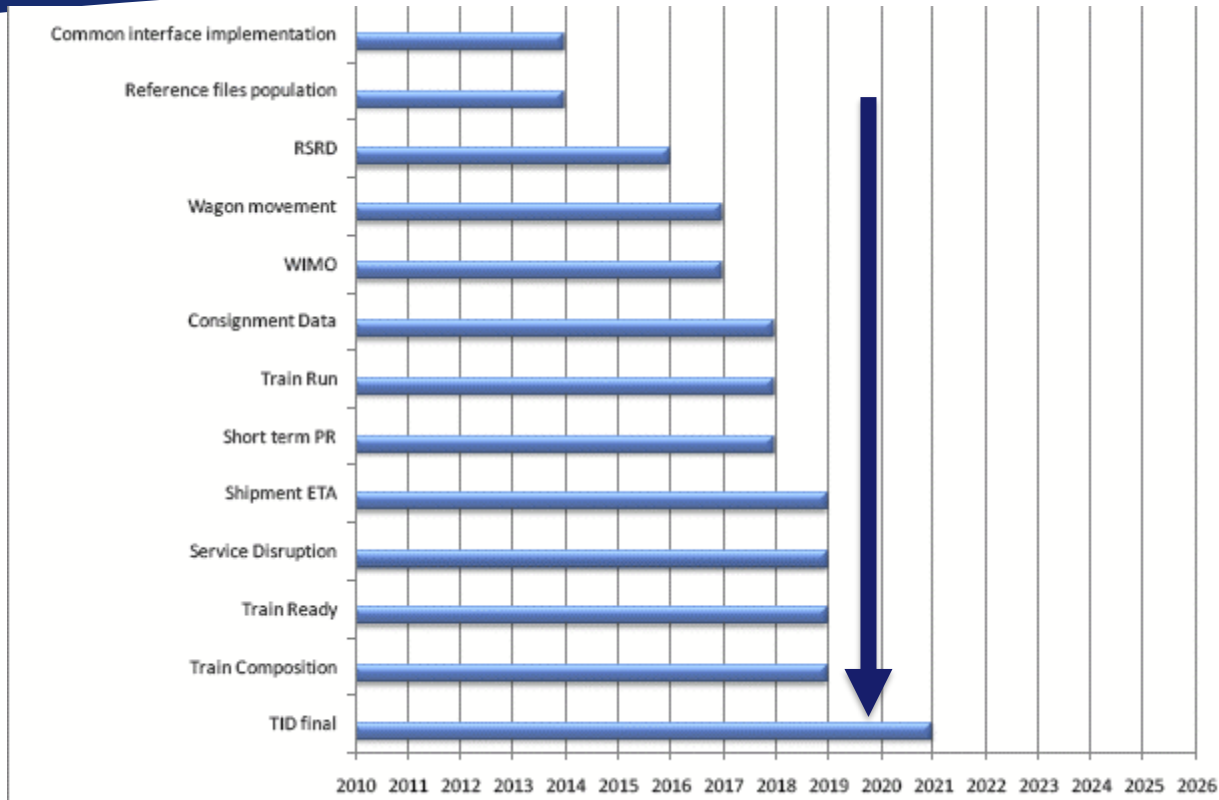
### Datenbanken

- ▶ Rolling Stock Reference Database - Wagenstammdaten
- ▶ Wagon and Intermodal Units - Bewegungsdaten Wagen / Container

### Prozesse

- ▶ Wagon Movement - Bewegung Wagen
- ▶ Consignment Data - Frachtbriefe
- ▶ Train Run - Zugverlauf, Trasseninformationen
- ▶ Short Term Path Request - Trassenbestellung
- ▶ Shipment ETA - Zeitprognose an Hauptfrachtführer
- ▶ Service Disruption - Störungsmeldungen
- ▶ Train Ready - Zug abfahrbereit
- ▶ Train Composition - Zugbildung
- ▶ Train Identifier - Einheitliche Zugidentifikation

## ▶ TAF/TAP TSI - Masterplan



Quelle: TAF-TSI Master Plan 2013

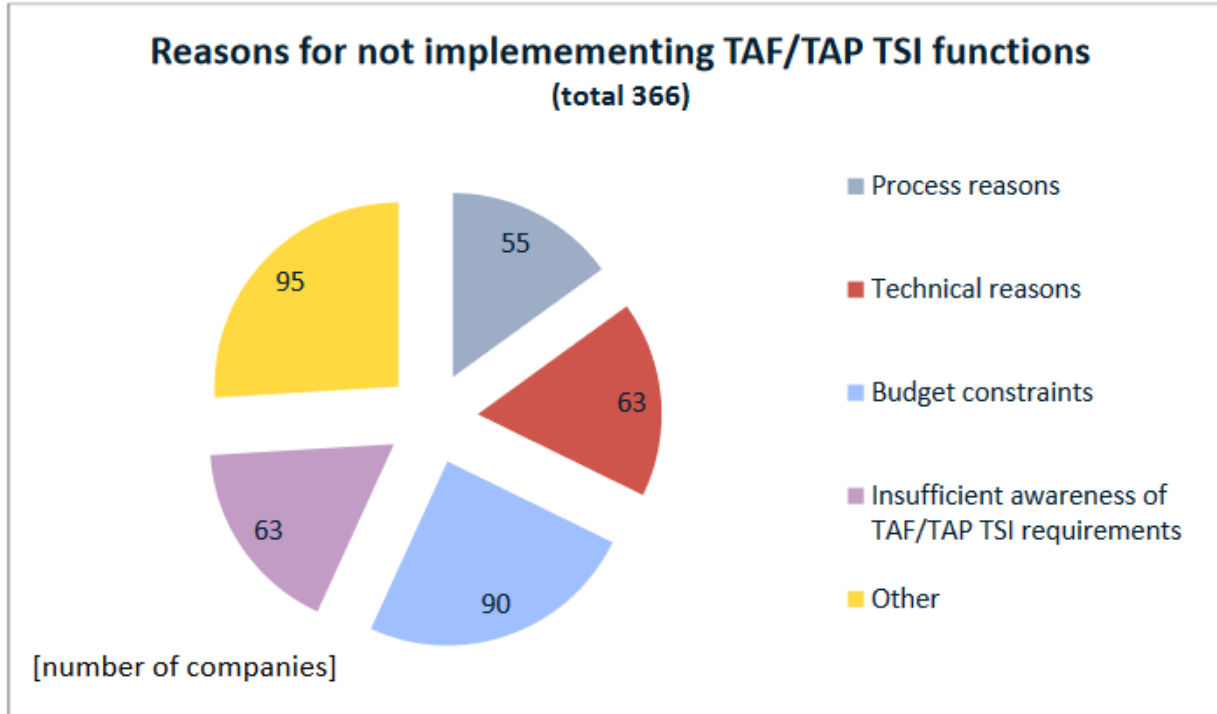


Diagram 26: Reasons for not starting implementation of TAF/TAP TSI functions

Quelle: 8th Status Report  
on the Implementation  
of TAF TSI



## ► Theorie in der Praxis

### ProRail

Train Composition Message  
verpflichtend für Netzzugang NL seit  
06/2019  
Train Run Daten können empfangen  
werden

### INFRABEL

Train Composition Message  
voraussichtlich ab 2020; derzeit  
eigenes Format für verpflichtende  
Zugbildungsmeldung



Train Composition Message kann  
unverbindlich gesendet werden,  
verpflichtend ab Dez. 2021  
Trassenportal ab Dez 2024



Common Interface von RNE



RSRD² Datenbank für  
Wagenstammdaten



Train Run Informationen verfügbar  
Train Composition Message geplant



**Soweit die Theorie – Und nun die Praxis ...**