

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

die Lkw-Maut auf das gesamte Straßennetz in Deutschland ausweiten

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1008	837	171	494	514	200	150	142	187	330
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	44	46	35	45	43	36	43	38	42	53
nein	51	49	61	52	50	57	54	60	52	42
weiß nicht, keine Angabe	5	5	3	3	7	7	3	2	6	4
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

die Lkw-Maut auf das gesamte Straßennetz in Deutschland ausweiten

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1008	328	300	334	46	42	88	208	302	369
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	44	45	52	40	21	36	41	41	46	46
nein	51	51	42	55	79	64	58	56	48	48
weiß nicht, keine Angabe	5	4	6	5	-	-	1	3	6	6
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

die Lkw-Maut auf das gesamte Straßennetz in Deutschland ausweiten

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1008	163	217	138	134	159	44	77	76
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	44	47	41	48	44	53	48	30	33
nein	51	48	51	50	48	46	49	63	66
weiß nicht, keine Angabe	5	5	8	2	8	1	3	6	1
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

die Lkw-Maut auf das gesamte Straßennetz in Deutschland ausweiten

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1008	241	378	173	216	134	221	157	320
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	44	50	49	32	39	45	49	36	51
nein	51	44	46	62	60	45	49	60	47
weiß nicht, keine Angabe	5	6	5	6	1	10	2	4	2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

die Lkw-Maut auf das gesamte Straßennetz in Deutschland ausweiten

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008	575	433	218	123	126	69	22	55
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	44	40	49	49	45	52	64	60	35
nein	51	57	44	47	52	43	35	33	60
weiß nicht, keine Angabe	5	3	7	3	3	5	1	6	5
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

umweltschädliche Subventionen im Verkehrsbereich abbauen

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1008	837	171	494	514	200	150	142	187	330
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	71	71	71	71	72	70	66	63	71	78
nein	20	20	19	23	16	25	18	29	23	11
weiß nicht, keine Angabe	9	9	10	6	12	5	15	8	6	11
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

umweltschädliche Subventionen im Verkehrsbereich abbauen

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1008	328	300	334	46	42	88	208	302	369
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	71	63	74	79	59	73	50	64	72	80
nein	20	23	19	15	34	13	30	28	21	12
weiß nicht, keine Angabe	9	13	7	7	7	14	20	8	7	8
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

umweltschädliche Subventionen im Verkehrsbereich abbauen

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1008	163	217	138	134	159	44	77	76
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	71	70	70	72	79	68	76	68	71
nein	20	16	16	22	20	25	15	27	15
weiß nicht, keine Angabe	9	13	13	6	1	8	9	6	14
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

umweltschädliche Subventionen im Verkehrsbereich abbauen

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1008	241	378	173	216	134	221	157	320
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	71	75	72	70	68	72	71	79	76
nein	20	15	21	17	23	12	22	14	20
weiß nicht, keine Angabe	9	11	7	12	9	16	7	7	4
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

umweltschädliche Subventionen im Verkehrsbereich abbauen

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008	575	433	218	123	126	69	22	55
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	71	68	75	77	74	87	55	99	56
nein	20	23	16	13	24	11	41	-	29
weiß nicht, keine Angabe	9	9	9	10	3	2	4	1	15
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1008	837	171	494	514	200	150	142	187	330
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	66	66	69	63	69	70	58	66	53	76
nein	30	31	25	34	27	26	42	30	42	21
weiß nicht, keine Angabe	4	3	6	3	4	4	0	5	5	4
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1008	328	300	334	46	42	88	208	302	369
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	66	63	66	69	70	48	65	66	65	70
nein	30	32	32	27	30	44	30	31	33	26
weiß nicht, keine Angabe	4	5	2	4	-	8	5	3	3	4
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1008	163	217	138	134	159	44	77	76
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	66	64	66	63	73	61	69	60	81
nein	30	32	30	34	26	35	21	34	16
weiß nicht, keine Angabe	4	4	5	2	0	4	10	6	3
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1008	241	378	173	216	134	221	157	320
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	66	67	68	52	74	61	70	70	68
nein	30	26	29	47	24	33	29	29	29
weiß nicht, keine Angabe	4	8	3	1	2	7	1	1	2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008	575	433	218	123	126	69	22	55
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	66	59	76	69	64	85	46	74	51
nein	30	38	20	29	34	14	53	6	48
weiß nicht, keine Angabe	4	4	3	1	3	1	2	20	1
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagern

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1008	837	171	494	514	200	150	142	187	330
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	89	90	88	90	89	88	85	84	93	93
nein	8	7	12	9	7	12	7	16	6	5
weiß nicht, keine Angabe	2	3	1	1	4	1	8	-	1	3
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagern

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1008	328	300	334	46	42	88	208	302	369
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	89	89	92	89	81	84	77	94	90	90
nein	8	8	8	6	19	16	14	6	10	6
weiß nicht, keine Angabe	2	3	0	5	-	-	9	0	0	4
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagern

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1008	163	217	138	134	159	44	77	76
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	89	89	89	94	91	85	98	87	86
nein	8	6	6	6	9	11	1	12	14
weiß nicht, keine Angabe	2	5	4	-	1	3	1	1	-
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagern

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1008	241	378	173	216	134	221	157	320
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	89	88	92	87	88	85	93	86	95
nein	8	11	6	8	8	14	6	14	5
weiß nicht, keine Angabe	2	0	2	5	4	1	1	1	0
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagern

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008	575	433	218	123	126	69	22	55
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	89	88	92	90	93	95	96	100	81
nein	8	10	6	6	7	4	3	-	19
weiß nicht, keine Angabe	2	3	2	4	-	0	1	-	-
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1a

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

Übersicht "ja"

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1008	837	171	494	514	200	150	142	187	330
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagern	89	90	88	90	89	88	85	84	93	93
umweltschädliche Subventionen im Verkehrsbereich abbauen	71	71	71	71	72	70	66	63	71	78
mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben	66	66	69	63	69	70	58	66	53	76
die Lkw-Maut auf das gesamte Straßennetz in Deutschland ausweiten	44	46	35	45	43	36	43	38	42	53
Keine davon	4	4	4	3	4	8	6	2	2	1
SUMME	275	276	267	272	278	271	258	253	262	301

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1a

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

Übersicht "ja"

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1008	328	300	334	46	42	88	208	302	369
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagern	89	89	92	89	81	84	77	94	90	90
umweltschädliche Subventionen im Verkehrsbereich abbauen	71	63	74	79	59	73	50	64	72	80
mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben	66	63	66	69	70	48	65	66	65	70
die Lkw-Maut auf das gesamte Straßennetz in Deutschland ausweiten	44	45	52	40	21	36	41	41	46	46
Keine davon	4	3	3	3	19	-	-	2	6	4
SUMME	275	263	286	279	250	241	234	268	279	289

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1a

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

Übersicht "ja"

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1008	163	217	138	134	159	44	77	76
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagern	89	89	89	94	91	85	98	87	86
umweltschädliche Subventionen im Verkehrsbereich abbauen	71	70	70	72	79	68	76	68	71
mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben	66	64	66	63	73	61	69	60	81
die Lkw-Maut auf das gesamte Straßennetz in Deutschland ausweiten	44	47	41	48	44	53	48	30	33
Keine davon	4	4	5	2	3	3	-	5	4
SUMME	275	275	271	279	290	270	291	250	275

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1a

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

Übersicht "ja"

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1008	241	378	173	216	134	221	157	320
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagern	89	88	92	87	88	85	93	86	95
umweltschädliche Subventionen im Verkehrsbereich abbauen	71	75	72	70	68	72	71	79	76
mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben	66	67	68	52	74	61	70	70	68
die Lkw-Maut auf das gesamte Straßennetz in Deutschland ausweiten	44	50	49	32	39	45	49	36	51
Keine davon	4	3	1	10	3	6	2	1	2
SUMME	275	282	283	252	271	268	284	271	292

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 1a

Verkehrspolitik der Bundesregierung - gewünschte Maßnahmen

Sollte die neue Bundesregierung... ?

Übersicht "ja"

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008	575	433	218	123	126	69	22	55
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagern	89	88	92	90	93	95	96	100	81
umweltschädliche Subventionen im Verkehrsbereich abbauen	71	68	75	77	74	87	55	99	56
mehr Geld für den Ausbau von Eisenbahnstrecken als für den Ausbau von Straßen ausgeben	66	59	76	69	64	85	46	74	51
die Lkw-Maut auf das gesamte Straßennetz in Deutschland ausweiten	44	40	49	49	45	52	64	60	35
Keine davon	4	4	3	6	3	-	0	-	5
SUMME	275	259	295	291	279	319	261	334	228

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 2

Schiennetz oder Elektromobilität ausbauen - vorrangige Aufgabe für Verkehrsminister Volker Wissing

Welche der folgenden Vorhaben der neuen Bundesregierung sollte der neue Verkehrsminister Volker Wissing vorrangig behandeln?

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1008	837	171	494	514	200	150	142	187	330
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Kapazität des Schiennetzes erhöhen, um mehr Bahnverkehr zu ermöglichen	67	65	74	69	64	64	55	64	72	71
Elektromobilität auf der Straße durch neue Ladestellen und Kaufanreize ausbauen	28	30	18	26	29	35	39	24	23	23
nichts davon	2	1	3	2	2	-	1	5	2	2
weiß nicht, keine Angabe	4	4	4	3	5	1	5	7	3	4
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 2

Schienennetz oder Elektromobilität ausbauen - vorrangige Aufgabe für Verkehrsminister Volker Wissing

Welche der folgenden Vorhaben der neuen Bundesregierung sollte der neue Verkehrsminister Volker Wissing vorrangig behandeln?

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1008	328	300	334	46	42	88	208	302	369
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Kapazität des Schienennetzes erhöhen, um mehr Bahnverkehr zu ermöglichen	67	74	61	64	63	51	79	75	58	68
Elektromobilität auf der Straße durch neue Ladestellen und Kaufanreize ausbauen	28	20	29	33	37	30	15	20	37	28
nichts davon	2	2	3	1	-	5	1	2	1	2
weiß nicht, keine Angabe	4	5	7	1	-	14	6	4	4	2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 2

Schiennetz oder Elektromobilität ausbauen - vorrangige Aufgabe für Verkehrsminister Volker Wissing

Welche der folgenden Vorhaben der neuen Bundesregierung sollte der neue Verkehrsminister Volker Wissing vorrangig behandeln?

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1008 %	163 %	217 %	138 %	134 %	159 %	44 %	77 %	76 %
Kapazität des Schiennetzes erhöhen, um mehr Bahnverkehr zu ermöglichen	67	69	53	59	73	73	84	72	72
Elektromobilität auf der Straße durch neue Ladestellen und Kaufanreize ausbauen	28	23	39	33	26	25	16	20	19
nichts davon	2	1	1	3	0	1	-	1	6
weiß nicht, keine Angabe	4	6	6	5	0	2	-	7	3
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 2

Schienennetz oder Elektromobilität ausbauen - vorrangige Aufgabe für Verkehrsminister Volker Wissing

Welche der folgenden Vorhaben der neuen Bundesregierung sollte der neue Verkehrsminister Volker Wissing vorrangig behandeln?

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1008	241	378	173	216	134	221	157	320
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Kapazität des Schienennetzes erhöhen, um mehr Bahnverkehr zu ermöglichen	67	68	70	58	65	70	71	67	65
Elektromobilität auf der Straße durch neue Ladestellen und Kaufanreize ausbauen	28	23	25	32	34	25	22	28	31
nichts davon	2	2	2	1	1	1	2	3	1
weiß nicht, keine Angabe	4	7	2	8	0	5	6	1	4
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

Tabelle 2

Schienennetz oder Elektromobilität ausbauen - vorrangige Aufgabe für Verkehrsminister Volker Wissing

Welche der folgenden Vorhaben der neuen Bundesregierung sollte der neue Verkehrsminister Volker Wissing vorrangig behandeln?

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008	575	433	218	123	126	69	22	55
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Kapazität des Schienennetzes erhöhen, um mehr Bahnverkehr zu ermöglichen	67	67	67	60	62	64	60	92	82
Elektromobilität auf der Straße durch neue Ladestellen und Kaufanreize ausbauen	28	27	29	37	34	33	40	2	3
nichts davon	2	2	1	1	3	0	0	-	4
weiß nicht, keine Angabe	4	5	3	2	2	3	-	5	11
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1008
	%
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
bis 19 Jahre	8
20 bis 29 Jahre	12
30 bis 39 Jahre	15
40 bis 49 Jahre	14
50 bis 59 Jahre	19
60 bis 69 Jahre	14
70 Jahre und älter	18
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	33
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur	15
Studium	18
Schüler	5
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	57
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	43

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1008
	%
Haushaltsgröße	
1 Person	24
2 Personen	38
3 Personen	17
4 Personen	16
5 Personen und mehr	6
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1500 Euro	13
1500 bis unter 2500 Euro	22
2500 bis unter 3500 Euro	16
3500 Euro und mehr	32
keine Angabe	17
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	30
500.000 und mehr	37

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1008
	%
Region/ Bundesland	
Ländergebiete West	83
Nielsen I	16
Schleswig-Holstein	4
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	22
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	14
Hessen	8
Rheinland-Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	13
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	16
Bayern	16
Nielsen Va	3
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	17
Nielsen Vb	2
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	8
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	7
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 02.12.2021-07.12.2021