

Wesentliche Erkenntnisse zum Schienenpersonen(nah)verkehr

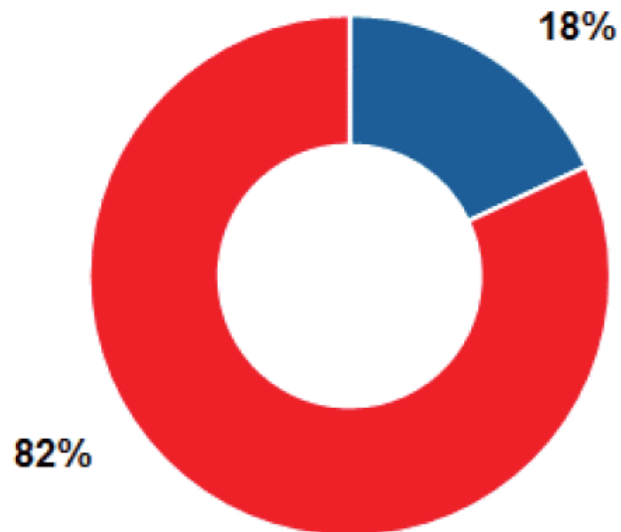
Michael Holzhey, KCW

Berlin, 3. November 2015

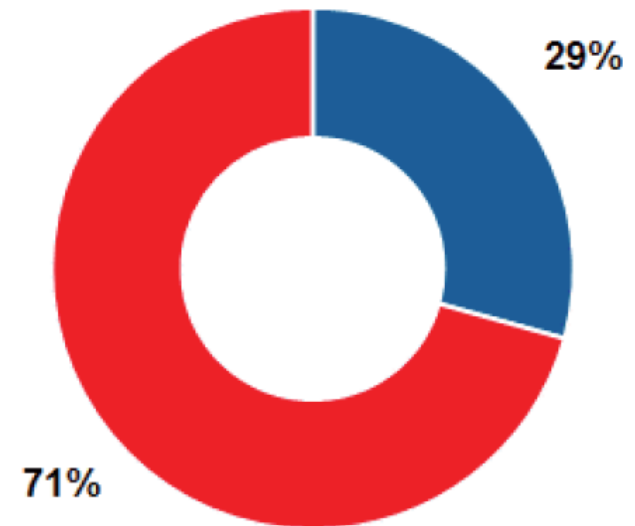
SPNV – Ein paar Schlüsselkennzahlen... (I)

Abbildung 1: Marktanteile DB und Wettbewerber im SPNV

bezogen auf Verkehrsleistung 2014
(Pkm)



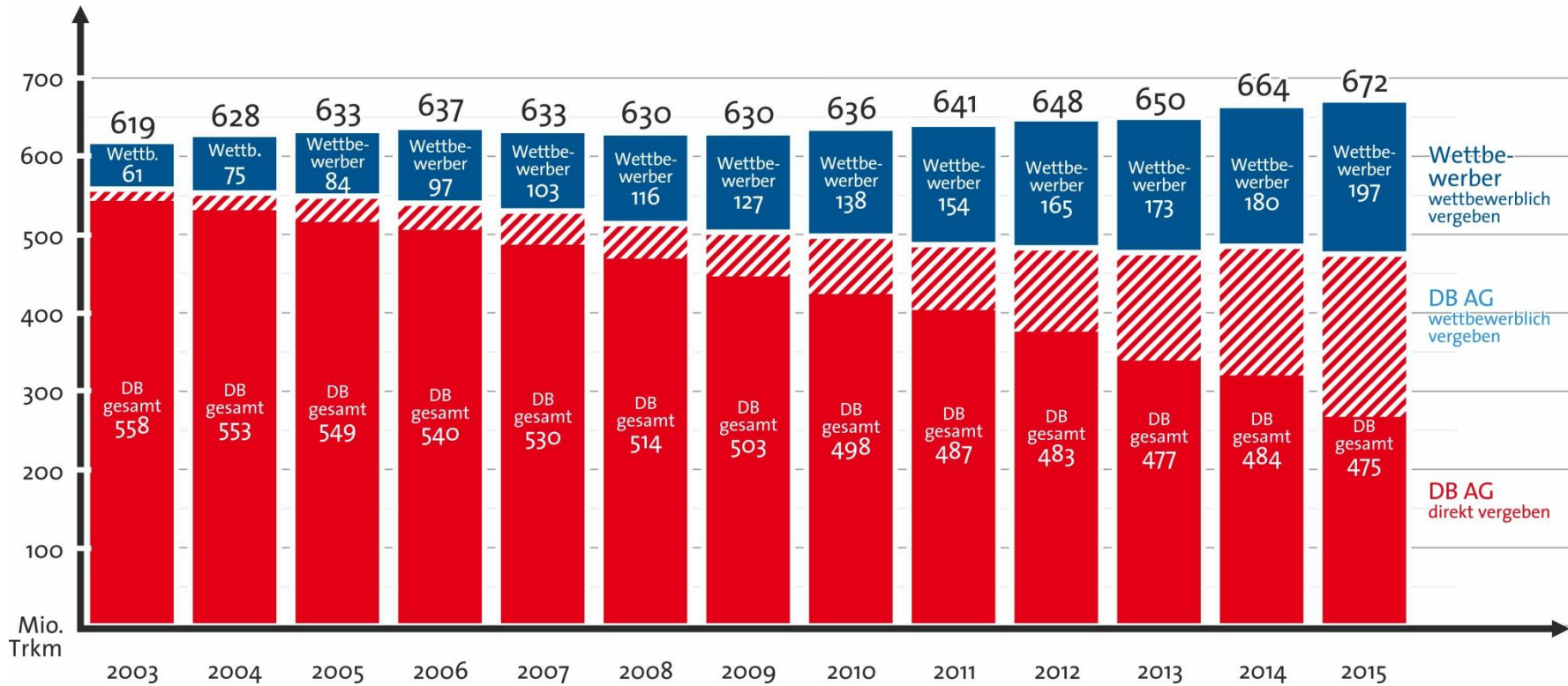
bezogen auf Betriebsleistung 2015
(Zkm)



■ Wettbewerber ■ Deutsche Bahn AG

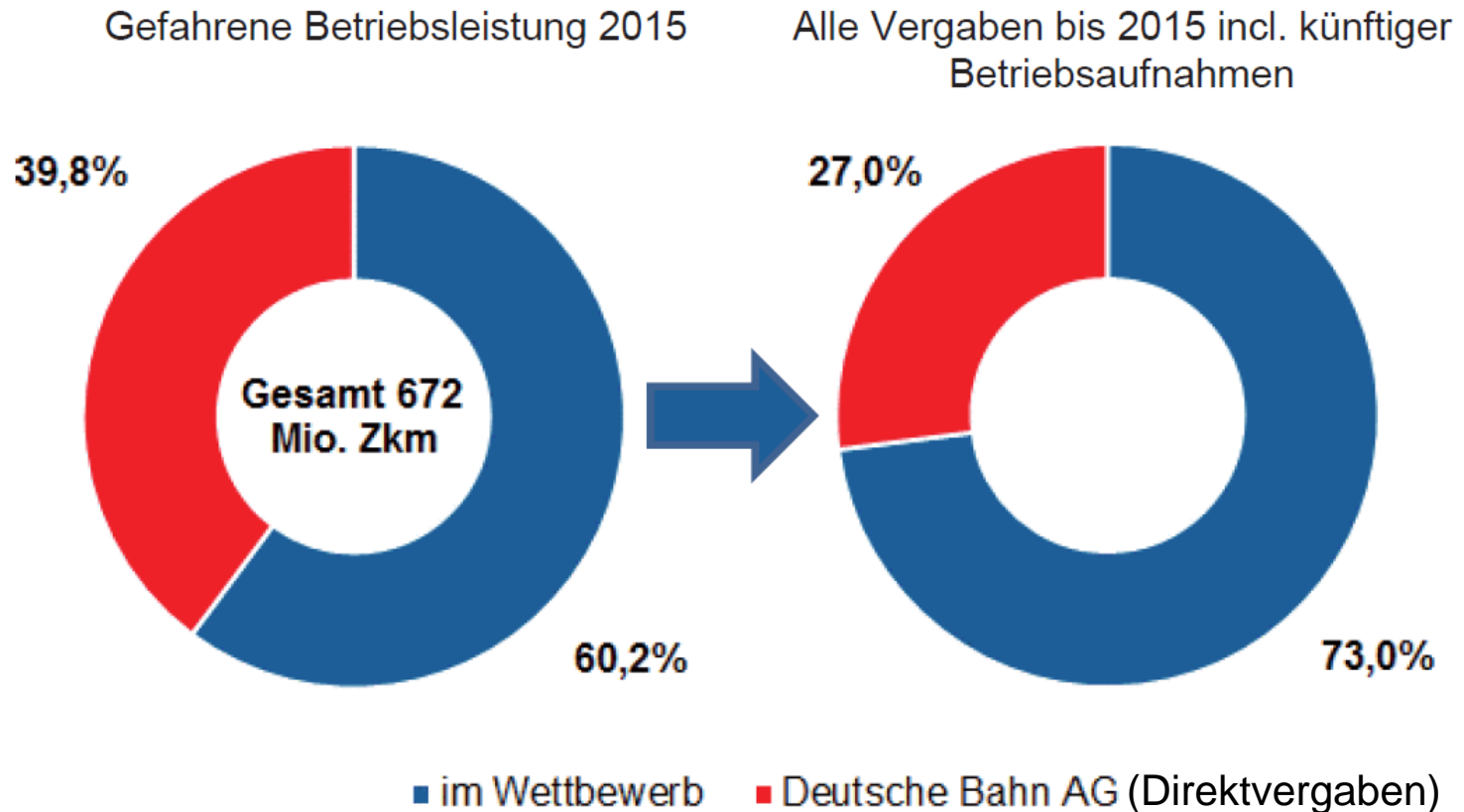
Quellen: Destatis, KCW GmbH

SPNV – Ein paar Schlüsselkennzahlen... (II)



SPNV – Ein paar Schlüsselkennzahlen... (III)

Abbildung 6: Marktöffnungsgrad



Quelle: KCW GmbH

Positiva:

- Marktdaten sind stabil und (tendenziell) positiv
- Finanzmarktkrise ist überwunden, auch und v.a. durch Marktpflege (Fahrzeugfinanzierung, Bruttoisierung der VV, Loslimitierung)
- „Frisches Blut“ durch NX und Go Ahead
- BIG 5 haben hinreichende Größe, um Vergabeverluste zu überstehen
- Wettbewerb um größere RE-Netze öffnet sich/ist offen
- DB AG ist in einigen Teilbereichen deutlich kooperativer als früher

Aber... (Schattenseite/Damoklesschwerter usw.):

- Sooo dynamisch ist die Entwicklung nicht... (20. Jahr der Regionalisierung!)
- Marktpflege ist kein Selbstgänger
- Wettbewerb um die Filets - S-Bahn-Netze – ist mühsameres Geschäft
- BRat: **verpflichtender Personalübergang = Gesundshrumpfen der DB AG zu Lasten Dritter**
- Schnittstelle zum SPFV: **Öffnung der IC-Verkehre im B-Netz für Nahverkehrstickets schließt lukrativen Teilmarkt**
- (offene) Folgen der Revision RegG, insbes. drohender Kahlschlag in den NBL = Belastung von Wettbewerbern

SPNV – Bevor Euphorie aufkommt...

Abbildung: Marktöffnung im SPNV nach Vorstellungen der DB AG

Vorbemerkung: Der folgende Vortrag wurde am 23. Oktober 2004 bei der Evangelischen Akademie Loccum im Rahmen einer Veranstaltung zur Bahnreform gehalten. Der dortige Powerpoint-Vortrag ist hier in eine Word-Fassung übertragen. Eine ausführliche Dokumentation der Bahnreform-Veranstaltung wird noch im Frühjahr 2005 im Rahmen der „Loccum Protokolle“ erscheinen. Weitere Informationen unter „www.loccum.de“.

Karl-Heinz Rochlitz:

Kommt der Wettbewerb zum Zug?

Die Zukunft des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) und der Regionalisierung

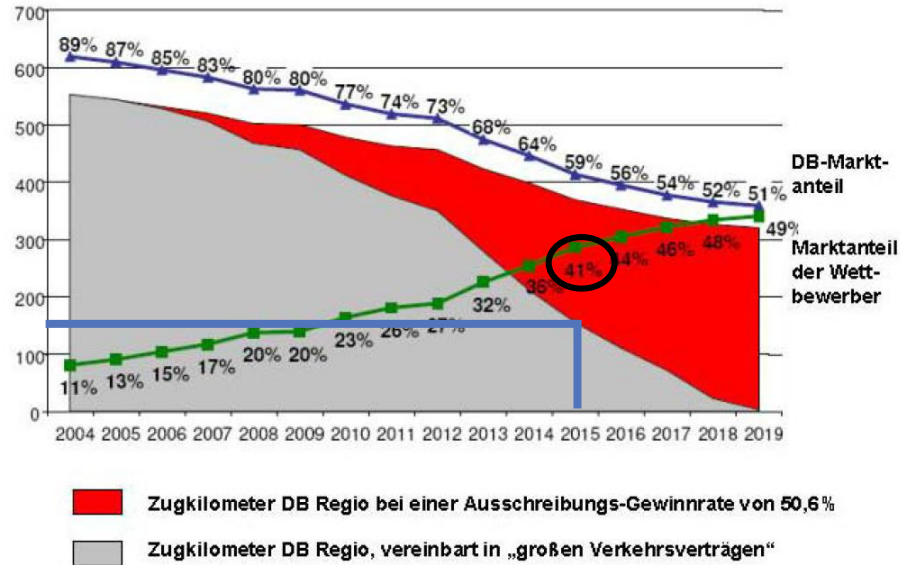
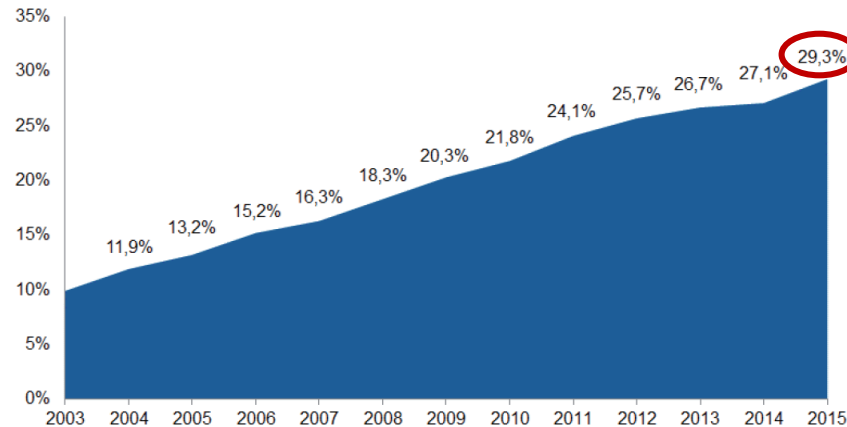


Abbildung 2: Entwicklung der Marktanteile der Wettbewerber an der Betriebsleistung



SPNV – RegG: Auswirkungen des Kieler Schlüssels

